



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS  
202510008185591

Información Pública  
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., julio 10 de 2025

**Señor(a)**  
**LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Concejo De Bogota  
Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-07-2025 09:15:23

2025ER18735 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: ALCANCE RTA PROP. 806 DE 2025

OBS: CORREO 10/07/2025

**REF:** Respuesta Alcance Proposición 806-2025

Respetada Doctora Monroy,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**18. Sirva e informar se ha realizado alguna medición sobre la reducción de accidentes viales o mejora en la movilidad en los tramos intervenidos adjunte comparativos de siniestralidad antes y después**

Para este punto, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 25 de junio de 2025 realizó consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de siniestros viales graves (con lesionados o fallecidos) ocurridos entre el 1 de enero de 2023 y el 19 de junio de 2025, que se presentaron en un período de 75 días antes y 75 días después de las fechas de finalización de las intervenciones de mantenimiento y/o recuperación realizadas en distintos segmentos viales por el Equipo Tapahuecos del IDU, con el propósito de evaluar las variaciones en la siniestralidad antes y después de dichas intervenciones.

Los datos de las intervenciones, tales como el CIV, la descripción del tramo intervenido y la fecha de finalización, fueron suministrados por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). Es importante precisar que la información entregada no incluye la ubicación georreferenciada de los huecos, sino únicamente la identificación del segmento vial intervenido, la fecha de corte de las intervenciones fue hasta el 15 de marzo de 2025, con el fin de poder contrastar la variación de la siniestralidad 75 días después de la intervención.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito – IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

**Tabla 1. Siniestros graves ocurridos 75 días antes y después en los tramos viales intervenidos por el Equipo Tapahuecos desde el 14 de enero de 2024 al 15 de marzo de 2025 , discriminando por gravedad de los siniestros, tipo de malla vial y clase.**

Gravedad - Tipo malla - clase	75 días antes	75 días Después	Variación siniestralidad
<b>Con Heridos</b>	<b>194</b>	<b>167</b>	<b>-14%</b>
<b>Arterial</b>	<b>184</b>	<b>150</b>	<b>-18%</b>
Atropello	36	31	-14%
Caída de ocupante	10	7	-30%
Choque	132	106	-20%
Otro	0	2	2 nuevos casos
Volcamiento	6	4	-33%
<b>Intermedia</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>50%</b>
Atropello	0	3	3 nuevos casos
Caída de ocupante	0	1	1 nuevo caso
Choque	6	5	-17%
<b>Local</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2 nuevos casos</b>
Choque	0	2	2 nuevos casos
<b>Conexión de movilidad</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2 nuevos casos</b>
Choque	0	2	2 nuevos casos
<b>Rural</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0%</b>
Atropello	0	1	1 nuevo caso
Choque	4	3	-25%
<b>Con Muertos</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-36%</b>
<b>Arterial</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-36%</b>
Atropello	2	3	50%
Choque	6	4	-33%
Volcamiento	3	0	-100%



Gravedad - Tipo malla - clase	75 días antes	75 días Después	Variación siniestralidad
<b>Total</b>	<b>205</b>	<b>174</b>	<b>-15%</b>

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM  
Fecha de consulta: 25/06/2025 – Fecha de corte: 19/06/2025  
Datos de siniestros con fallecidos y lesionados a 30 días

A continuación, se muestran los actores viales implicados en los siniestros graves mencionados y la variación registrada antes y después de la campaña.

**Tabla 2: Actores viales involucrados en siniestros graves ocurridos 75 días antes y después en los tramos viales intervenidos por el Equipo Tapahuecos desde el 14 de enero de 2024 al 15 de marzo de 2025 , discriminando por gravedad de los siniestros, tipo de malla vial y clase.**

Gravedad - Tipo malla - Condición	Antes	Después	Variación
<b>Fallecido</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-36%</b>
<b>Arterial</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-36%</b>
Ciclista	1	1	0%
Motociclista	7	3	-57%
Peatón	3	3	0%
<b>Lesionado</b>	<b>364</b>	<b>302</b>	<b>-17%</b>
<b>Arterial</b>	<b>344</b>	<b>260</b>	<b>-24%</b>
Ciclista	29	26	-10%
Conductor	53	27	-49%
Motociclista	178	144	-19%
Pasajero	45	28	-38%
Peatón	39	35	-10%
<b>Conexión de movilidad</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3 nuevos casos</b>
Ciclista	0	1	1 nuevo caso
Motociclista	0	1	1 nuevo caso
Pasajero	0	1	1 nuevo caso
<b>Intermedia</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>64%</b>
Ciclista	3	3	0%
Conductor	3	5	67%
Motociclista	6	4	-33%

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Gravedad - Tipo malla - Condición	Antes	Después	Variación
Pasajero	2	6	200%
Peatón	0	5	5 nuevos casos
<b>Local</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3 nuevos casos</b>
Ciclista	0	1	1 nuevo caso
Motociclista	0	2	2 nuevos casos
<b>Rural</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>117%</b>
Ciclista	3	1	-67%
Conductor	0	4	4 nuevos casos
Motociclista	3	5	67%
Pasajero	0	3	3 nuevos casos
<b>Ileso</b>	<b>124</b>	<b>115</b>	<b>-7%</b>
<b>Arterial</b>	<b>119</b>	<b>107</b>	<b>-10%</b>
Ciclista	1	3	200%
Conductor	106	96	-9%
Motociclista	12	8	-33%
<b>Conexión de movilidad</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2 nuevos casos</b>
Conductor	0	2	2 nuevos casos
<b>Intermedia</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>50%</b>
Conductor	2	3	50%
<b>Local</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2 nuevos casos</b>
Conductor	0	1	1 nuevo caso
Motociclista	0	1	1 nuevo caso
<b>Rural</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-67%</b>
Conductor	2	1	-50%
Motociclista	1	0	-100%
<b>Total</b>	<b>499</b>	<b>424</b>	<b>-15%</b>

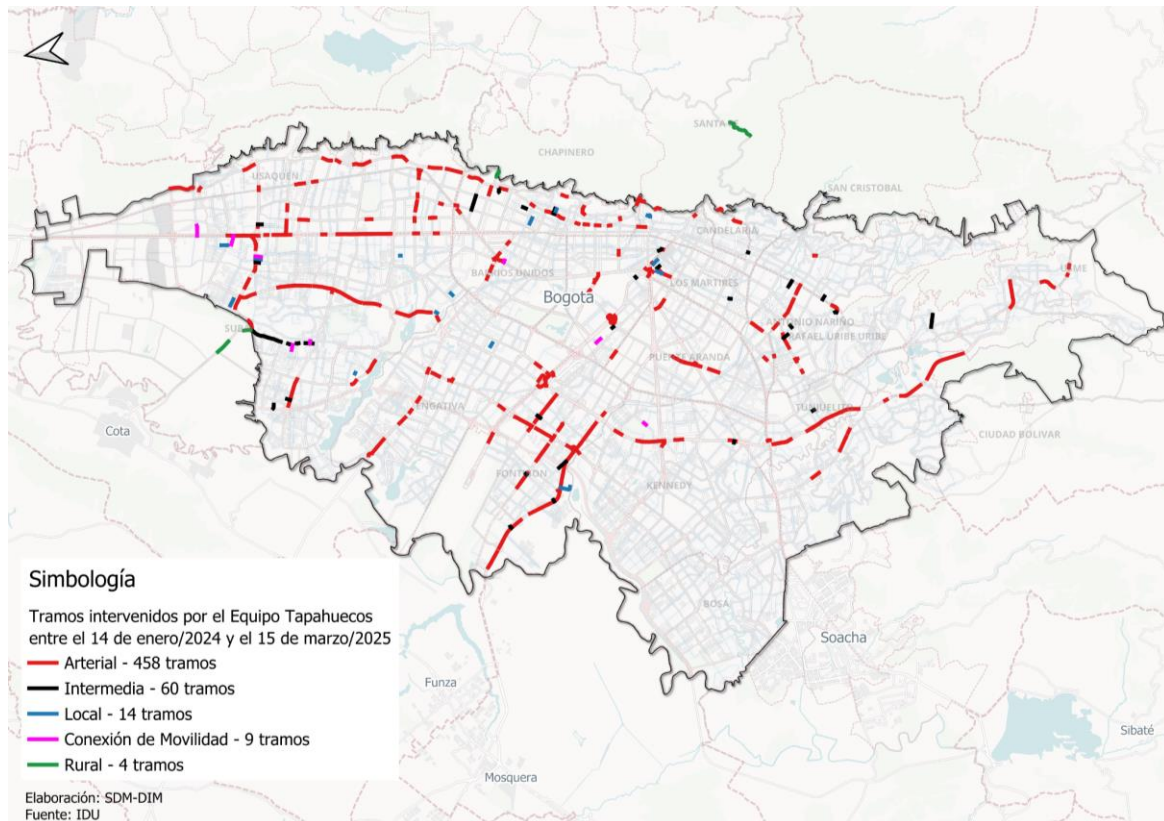
Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 25/06/2025 – Fecha de corte: 19/06/2025

Datos de siniestros con fallecidos y lesionados a 30 días

El mapa a continuación muestra los tramos intervenidos, mientras que el detalle de las intervenciones y el número de siniestros por tramo vial se encuentran como anexos a esta respuesta y pueden ser consultados en los anexos de la proposición.

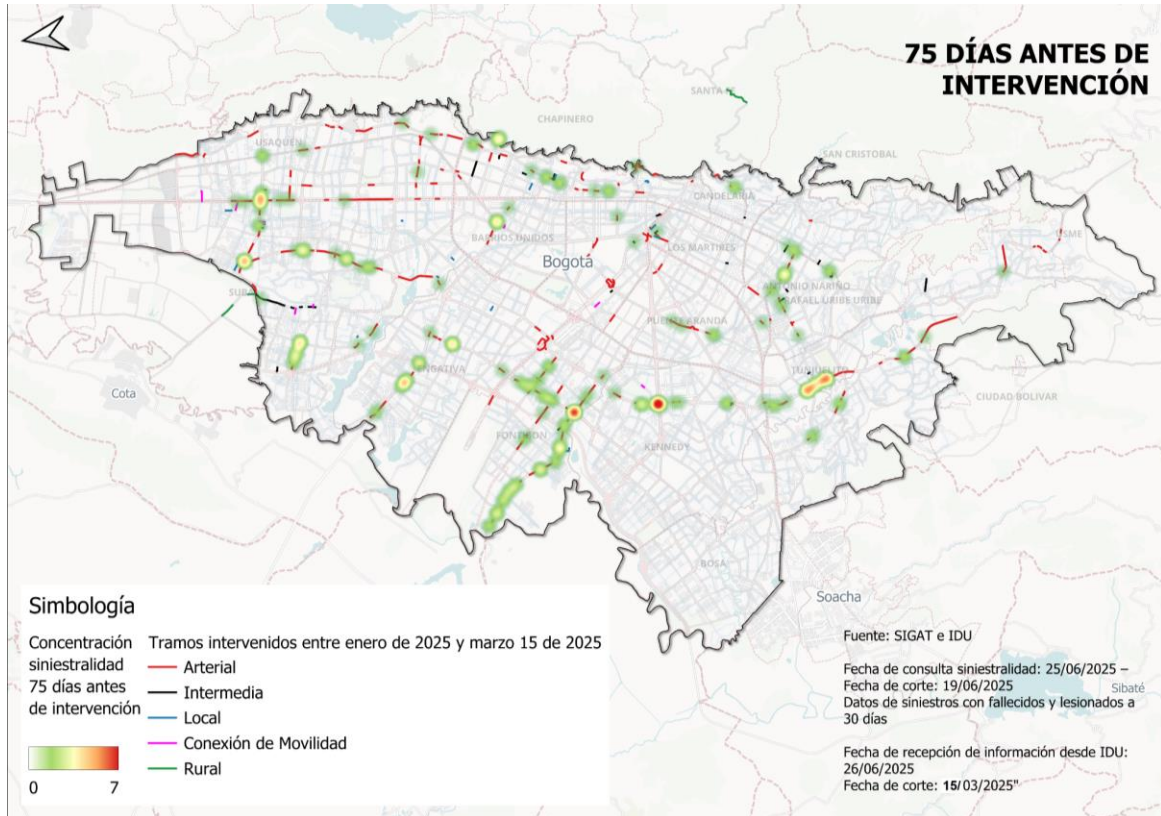
**Figura 1. Tramos intervenidos por el Equipo Tapahuecos entre el 14 de enero de 2024 y el 15 de marzo de 2025**



*Fuente: IDU – Elaboración: SDM-DIM  
Fecha de corte de las intervenciones: 15/03/2025*

Los mapas a continuación muestran el cambio a nivel de concentración de siniestros viales graves 75 días antes y después de las intervenciones.

**Figura 2. Concentración de siniestralidad 75 días antes en los tramos intervenidos por el Equipo Tapahuecos entre el 14 de enero de 2024 y el 15 de marzo de 2025**



Fuente: SIGAT SDM e IDU

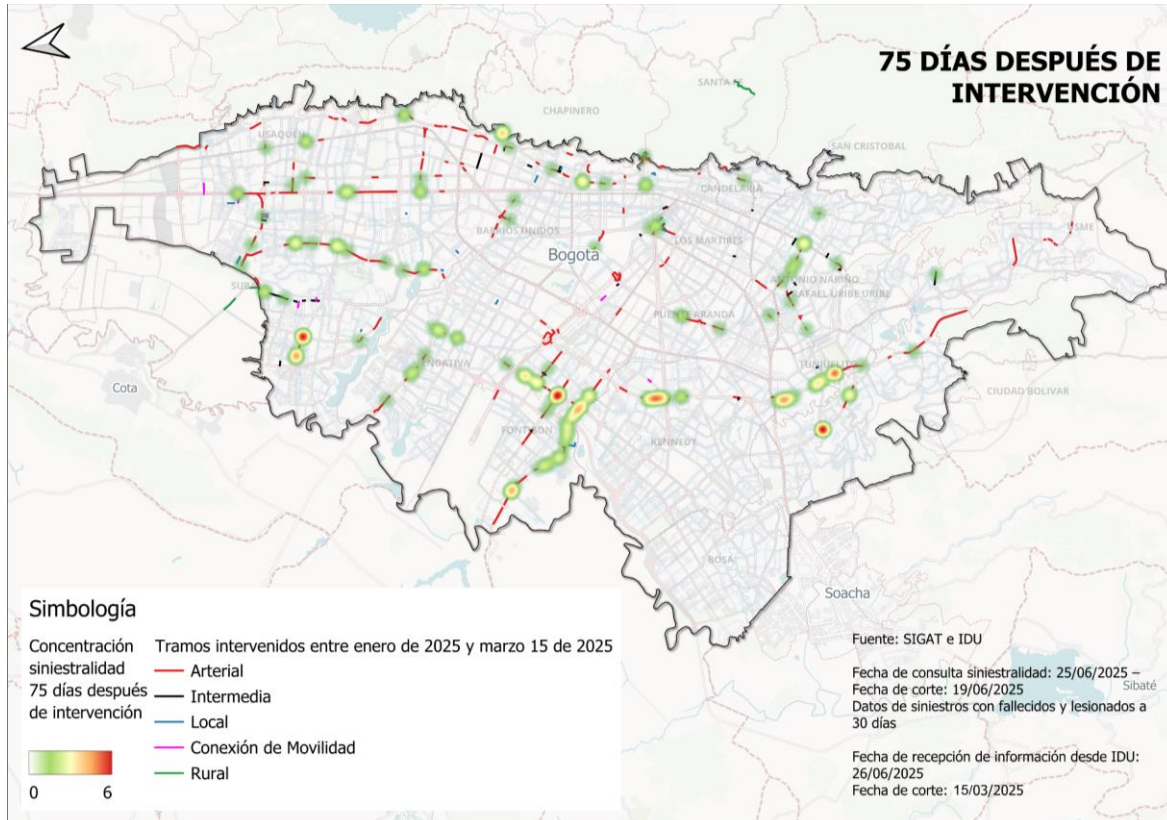
Fecha de consulta siniestralidad: 25/06/2025 – Fecha de corte: 19/06/2025 Datos de siniestros con fallecidos y lesionados a 30 días -Fecha de recepción de información desde IDU: 26/06/2025  
Fecha de corte campañas Equipo Tapahuecos: 15/03/2025

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

6



**Figura 3. Concentración de siniestralidad 75 días después en los tramos intervenidos por el Equipo Tapahuecos entre el 14 de enero de 2024 y el 15 de marzo de 2025**



Fuente: SIGAT SDM e IDU Fecha de consulta siniestralidad: 25/06/2025 – Fecha de corte: 19/06/2025-Datos de siniestros con fallecidos y lesionados a 30 días

Fecha de recepción de información desde IDU: 26/06/2025-Fecha de corte campañas Equipo Tapahuecos: 15/03/2025

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 10-07-2025 09:23 AM

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
Secretaría Distrital de Movilidad  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
www.movilidadbogota.gov.co  
Información: Línea 195

7



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS  
202510008185591

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Nicolás Adolfo Correal Huertas - Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Rafael Unda Venegas - Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Revisó: Ana María Peroza - Asesora del Despacho  
Gina Salazar - Asesora del Despacho  
Javier Hernández - Hernández López y Asociados 04-07-2025  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 07-07-2025  
Jorge Alberto Urrego García - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 04-07-2025  
Elaboró: Dany Escudero Rivera - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 03-07-2025  
Compiló: Paula Andrea Vargas Torres - Despacho  
Anexos: [https://drive.google.com/drive/folders/1i3bxmIDUCUEcGpUuX\\_JqAkLm8WjHlm8h?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1i3bxmIDUCUEcGpUuX_JqAkLm8WjHlm8h?usp=drive_link)

